



TC3

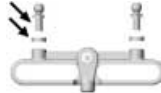
Setupbogen Associated RC10TC3

FAHRER: Cliff Lett & Billy Easton DATUM: 9/2000RENNSTRECKE : Yatabe Arena / Tokyo / JapanVERANSTALTUNG: Weltmeisterschaft Tourenwagen 2000

VORDERACHSE

NACHLAUF 0° 2° 4° STABILISATOR: NEIN JA mm: A-3960KICKUP: 0° 2° -2°VORSPUR: ° NACHSPUR: 0°STURZ: -2°BODENFREIHEIT: 4,5BUMPSTEER
(Unterlagscheibe
unter Kugelkopf)1x.032

ACKERMANN STUP:

 STANDARD: ANDERE: KUGELKOPF: Std.SPACER: Std.

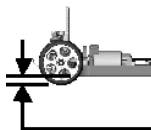
DÄMPFER VORNE

GEHÄUSE: KUNSTSTOFF ALUMINIUMKOLBENSTANGE: STANDARD ANDERE: unobtanium

FEDERWEGBEGRENZUNG:

INNEN: 6 AUßEN: 0DROPGAUGE#: KOLBENPLATTE: # 3ÖL: 40 WTFEDER: goldEINHÄNGUNG VON
DÄMPFER UND SPURSTANGE:

Hinterachse

NACHLAUF: 0° 2°BODENFREIHEIT: 4,5 mmSTABILISATOR: NEIN JA mm: A-3960VORSPUR: 3° ANDERE: STURZ: -2°

RADSTAND:

← VORNE

KURZ



MITTEL



LANG



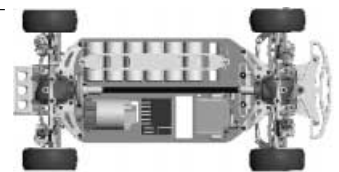
DÄMPFER HINTEN

GEHÄUSE: KUNSTSTOFF ALUMINIUMKOLBENSTANGE: STANDARD ANDERE: unobtanium

FEDERWEGBEGRENZUNG:

INNEN: 4 AUßEN: 0DROPGAUGE#: KOLBENPLATTE: # 3ÖL: 30 WTFEDER: silberEINHÄNGUNG VON
DÄMPFER UND SPURSTANGE:

ALLGEMEINE EINSTELLUNG

VORDERREIFEN: Yokomo ZR-138W MISCHUNG: EINLAGE: Yokomo ZR-037F FELGE: PitHINTERREIFEN: Yokomo ZR-138W MISCHUNG: EINLAGE: Yokomo ZR-037F FELGE: PitAKKUPOSITION: HINTEN VORNE ANDERE: AKKU: Reedy 3000CHASSIS: STANDARD KOHLEFASER FREILAUF: STANDARD FREILAUF: HAUPTZAHNRAD/RITZEL: 104 / 31 ZÄHNEMOTOR: Reedy Fury MW 8 Turns KOHLEN: Reedy Quasar A-729 FEDERN: OriginalREGLER: LRP SERVO: KAROSSE: Protoform Stratus SPOILER: modified YokomoHAFTMITTEL: Paragon FX II ZUSATZGEWICHTE: 0 MARKIEREN: Blei----->

STRECKENVERHÄLTNISSE

OBERFLÄCHE/BESCHAFFENHEIT: Asphalt, ebenTRAKTION: mittel ASPHALTTTEMPERATUR: BEMERKUNG:

RENNERGEBNIS

TQ, schnellste Runde und Vizeweltmeister

BEMERKUNG