

## MR-4 K3 SETUP

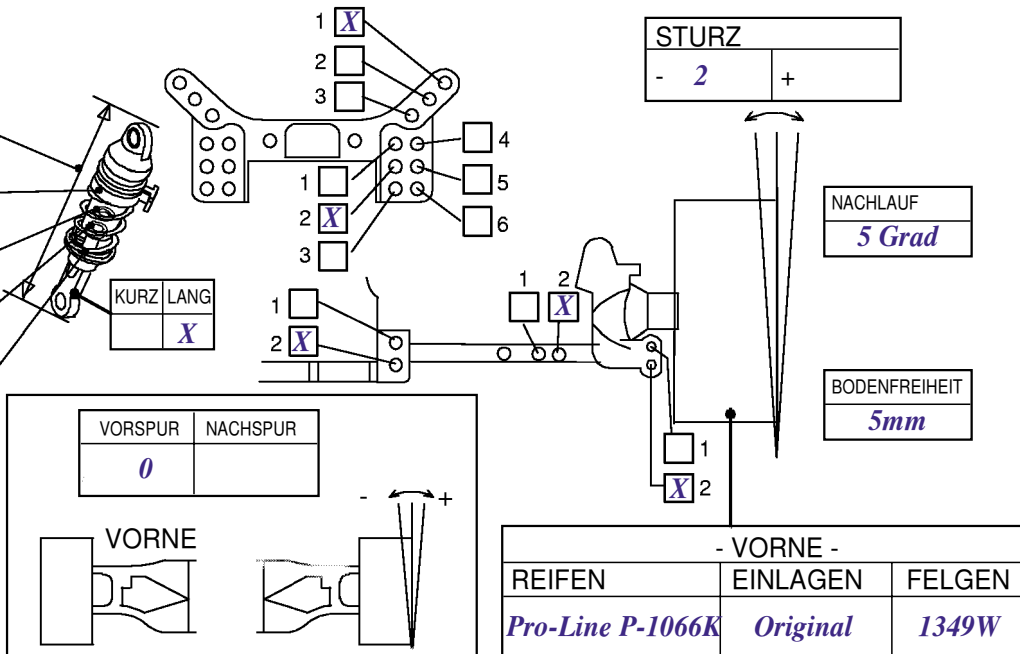
DATUM: \_\_\_\_\_

ORT: *grober Asphalt Basis Setup*

FAHRER: *Christian Keil*

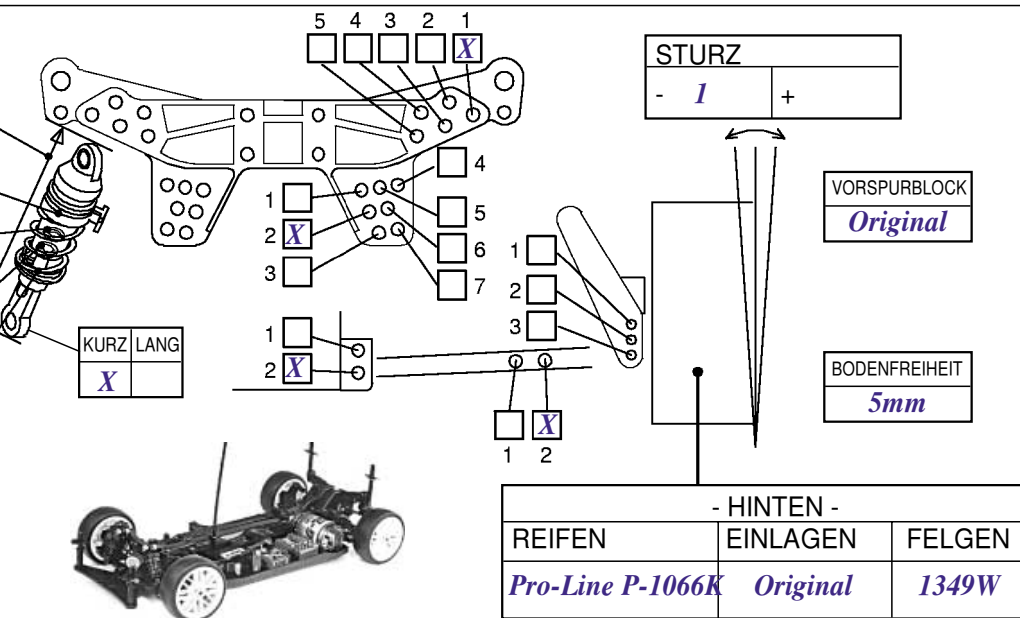
### VORNE

LÄNGE	<b>64mm</b>
EINSTELLCLIPS	<b>1mm</b>
KOLBENSCHIEBE	<b>#2</b>
DISTANZSCHIEBE DÄMPFER	<b>0</b>
FEDER	<b>K3 silber</b>
ÖL	<b># 40</b>



### HINTEN

LÄNGE	<b>60 mm</b>
EINSTELLCLIPS	<b>1 mm</b>
KOLBENSCHIEBE	<b>#2</b>
DISTANZSCHIEBE DÄMPFER	<b>0</b>
FEDER	<b>K3 silber</b>
ÖL	<b># 40</b>



KAROSSERIE	<b>Protoform Vectra</b>
------------	-------------------------

MOTORTURNS	<b>17x2 (Nr. A-563)</b>
------------	-------------------------

ZAHNRAD	<b>78</b>
RITZEL	<b>22</b>

DIFF VORNE	MITTELANTRIEB
DIFF <b>X</b> FREILAUF	DIREKT <b>X</b> FREILAUF

MOTORHERSTELLER	<b>Reedy KEIL-DTM</b>
-----------------	-----------------------

AKKU	<b>KEIL-Bilek V+ Sanyo 2400mA</b>
------	-----------------------------------

FAHRTENREGLER	<b>NOVAK Cyclone TC</b>
---------------	-------------------------

BEMERKUNGEN  
*Basis Setup für griffigen (groben) Asphalt (mit Pro-Line P-1066K)*